

## Autocoat BT 200 Topcoat Classic

ENDAST FÖR PROFESSIONELL ANVÄNDNING

### Beskrivning

Högkvalitativ 2K- medium solid polyuretantoppack för nylackerings- och omlackeringsystem till nyttofordon. Den här produkten är avsedd att användas vid lackering av nytillverkade fordon och släp.



100	Autocoat BT 200 Topcoat Classic
25	Autocoat BT 200 Topcoat Hardener
35	Autocoat BT 200 Topcoat Reducer



# 5

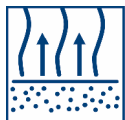


Färgmunstycke:  
1.5–1.7 mm

Spruttryck:  
1.7–2.2 bar vid sprutpistolen  
luftintag



2 x 1 skikt



Mellan skikten  
5–10 minuter vid 20 °C

Före torkning i ugn  
10–15 minuter vid 20 °C



Torkning	20 °C	60 °C
Medium/Slow/Extra Slow Reducer	6–8 timmar	40 minuter
Fast Reducer	2 timmar	10 minuter
Accelerator	1 timme	10 minuter



### Använd lämpligt skyddsutrustning

Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av andningsutrustning för frisklufttillförsel.

Läs hela det tekniska databladet för detaljerad produktinformation.

## Autocoat BT 200 Topcoat Classic

ENDAST FÖR PROFESSIONELL ANVÄNDNING

### Beskrivning

Högkvalitativ 2K- medium solid polyuretantopplack för nylackerings- och omlackeringsystem till nyttofordon. Den här produkten är avsedd att användas vid lackering av nytillverkade fordon och släp.

### Produkter och tillsatser:

Autocoat BT Toner	
Autocoat BT 200 Topcoat Converter	2009-020
Autocoat BT 200 Topcoat Classic RM	
Autocoat BT 200 Topcoat Hardener	2009-104
Autocoat BT 200 Topcoat Accelerator	2009-202
Autocoat BT 200 Reducer Fast	2009-203
Autocoat BT 200 Topcoat Reducer Medium	2009-204
Autocoat BT 200 Topcoat Reducer Slow	2009-205
Autocoat BT 200 Topcoat Extra Slow	2009-206
Autocoat BT 800 tillsats pensel/roller	8099-302
Autocoat BT Matt Converter B650M	8099-704
Autocoat BT 800 Structure Paste Fine B60S	8099-703
Autocoat BT 800 Structure Paste Medium B60M	8099-703
Autocoat BT 800 Structure Paste Coarse B60C	8099-703

### Huvudsakliga råmaterial:

Autocoat BT Toner	: akryl/polyesterharts/pigment
Autocoat BT 200 Topcoat Converter	: akryl/polyesterharts
Autocoat BT LV 200 Topcoat Classic	: akryl/polyesterharts/pigment
Autocoat BT Matt Converter	: urea/CAB-harts/pigment
Autocoat BT 200 Topcoat Hardener	: poly-isocyanatharts
Autocoat BT 200 Topcoat Reducer	: lösningsmedel/tillsatser

### Lämpliga underlag:

- Befintliga lackytor
- Polyesterlaminat och plywood
- Autocoat BT (LV) EP Primers
- Autocoat BT LV 251 UHS Primer
- Autocoat BT LV 254 AS
- Autocoat BT LV 355 Primer UHS
- Autocoat BT LV Fillers
- Autocoat BT LV 850 Sealer

## Autocoat BT 200 Topcoat Classic

ENDAST FÖR PROFESSIONELL ANVÄNDNING

### Förberedelse av ytan:

- Befintliga lackytor: Avfetta med Autocoat BT LV 350 Antistatic Silicon Remover eller Autocoat BT 800 Degreaser och slipa torrt med P360–P400 korn.
- Polyesterlaminat och plywood: Avfetta med Autocoat BT LV 350 Antistatic Silicon Remover eller Autocoat BT 800 Degreaser och slipa torrt med P360–P400 korn

---

### Färgblandning utan recept:

Om en Autocoat BT 200-färg blandas utan att ett recept används ska du alltid blanda 50 delar av BT-färg med 50 delar av BT 200 Converter

---

### Blandningsförhållande per volym:

#### Standardsystem

100 volymdelar Autocoat BT 200 Topcoat Classic  
25 volymdelar Autocoat BT 200 Topcoat Hardener  
35 volymdelar Autocoat BT 200 Topcoat Reducer eller Accelerator

#### Applicering med pensel/roller

100 volymdelar Autocoat BT 200 Topcoat Classic + max. 2 % (v/v) Autocoat BT 800 Additive Brush/Roll  
25 volymdelar Autocoat BT 200 Topcoat Hardener  
Tillsätt Autocoat BT 200 Topcoat Reducer tills önskad viskositet har uppnåtts

---

### Brukstid:

Accelerator	1–2 timmar vid 20 °C.
Fast Reducer	2,5–4 timmar vid 20 °C.
Medium Reducer:	>5 timmar vid 20 °C.
Slow Reducer:	2,5–3 timmar vid 30 °C.
Extra Slow Reducer:	<1 timme vid 35 °C.

---

### Viskositet:

16-19 sekunder DIN Cup 4 vid 20°C

---

## Autocoat BT 200 Topcoat Classic

ENDAST FÖR PROFESSIONELL ANVÄNDNING

### Mattning av BT 200 Topcoat Classic:

Om du använder matta eller halvglossiga färger kan standardkonverteraren Autocoat BT 200 Topcoat Classic B200C ersättas av Matt Converter Autocoat BT/Matt Converter B650M i färgformeln i nedanstående riktlinjer. Blandningsförhållande efter volym.

	Halvgloss	Matt
Toner/Färg	2	2
Matt Converter B650M	1	3

Obs! Mängden Matt Converter som krävs för att få en viss glossnivå är beroende av färgen. Vita färger kräver mindre mängder mattmedel.

### Autocoat BT 200 Topcoat Classic strukturerad:

Strukturerad topplack kan uppnås genom att byta ut standardkonverteraren mot strukturpasta:

BT Toner	40
BT 800 Structure Paste	60
Blandningsförhållande efter <b>vikt!</b>	

Därefter kan härdaren läggas till enligt följande blandningsförhållande efter volym:

BT 200 Structured Topcoat	4
BT 200 Hardener	1

Observera: Använd en sprutpistol med självtryck och ett färgmunstycke på minst 2,2 mm.

Det finns tre olika varianter på strukturpasta:

- B60S (fin)
- B60M (medium)
- B60C (grov)

### Sprutpistol och spruttryck:

#### **Sprutpistol:**

HR Överliggand kopp:  
Airmix

#### **Munstycke:**

1.5–1.7 mm  
4.09–6.09  
4.11–6.11

#### **Spruttryck:**

1.7–2.2 bar (vid sprutpistolen luftintag)  
90–120 bar

Tryckmatad:

0.85–1.0 mm

2–2,5 bar finfördelningstryck  
±0.8–1.0 bar materialtryck

## Autocoat BT 200 Topcoat Classic

ENDAST FÖR PROFESSIONELL ANVÄNDNING

### Bearbetningsprocess:

Applicera två enkla blötaskikt med en avluftningstid på 5–10 minuter mellan skikten.

**Obs!** Vid matta färger ska du vänta på att det första skiktet får en matt yta innan du lägger på det andra skiktet.

### Skiktjocklek:

Cirka 20–30 µm per skikt. Filmtjockleken ska vara minst 50 µm.

### Täckning:

Teoretisk: 8 m<sup>2</sup>/l användningsklar blandning vid 50 µm

*Observera:* Den faktiska täckningen beror på många olika faktorer, som föremålets form, ytans strävhet, appliceringsmetoden och appliceringsförhållandena.

### Rengöra utrustningen:

Använd Sikkens lösningsmedel.

### Torktider:

	20 °C:	60 °C:
Accelerator:	1 tim	10 min
Fast Reducer:	2 tim	10 min
Reducer Medium/Slow/Extra Slow:	6–8 tim	40 min

### Övermålningsbar med:

Autocoat BT 300 Clear  
Autocoat BT 300 Clear ASG  
Autocoat BT LV 853 Clear  
Autocoat BT 200 Topcoat Classic.

	20 °C	60 °C
Minimitid för applicering av topplack/300 klarlack	45 minuter	30 minuter
Minimitid för applicering av Autocoat BT LV 853 Clear	4 timmar	30 minuter
Minimitid för applicering av Autoclear Mix & Matt	75–90 minuter	30 minuter
Maximal tid för applicering av klarlack/topplack	36 timmar	

Om dessa tider överskrids kan BT 200 Topcoat Classic slipas ned med Scotch Brite, alternativt kan du applicera ett enda skikt LV 850 Sealer vid en andra BT 200 Topcoat Classic-färg

## Autocoat BT 200 Topcoat Classic

ENDAST FÖR PROFESSIONELL ANVÄNDNING

**VOC:**

VOC-halten i den här produkten i sprutfärdig blandning är max 550 g/l.

---

**Förpackning:**

Autocoat BT Toner:	3,75 L
Autocoat BT Topcoat Classic Converter B200C:	3,75 L
Autocoat BT 200 Topcoat Hardener och Reducers:	5 L

---

**Lagringstid:**

Autocoat BT Toner	2 år
Autocoat BT 200 Topcoat Classic Converter:	1 år
Autocoat BT Matt Converter B650M:	1 år
Autocoat BT 200 Topcoat Hardener	1 år
Autocoat BT 200 Topcoat Reducers/Accelerator	1.5 år

---

**Produktförvaring:**

Produktens hållbarhet förutsätter att produkterna förvaras oöppnade vid 20 °C  
Undvik extrema fluktuationer i lagringstemperatur.

Lägsta förvaringstemperatur:	5 °C
Högsta förvaringstemperatur:	35 °C

---

## Autocoat BT 200 Topcoat Classic

ENDAST FÖR PROFESSIONELL ANVÄNDNING

**HÄLSA OCH SÄKERHET** avseende  
Autocoat BT 200 Topcoat Classic och tillsatser:

Endast för professionell användning. (Se materialsäkerhetsblad).

Se texten på produktetiketten.

Användaren av denna produkt är tvungen att följa de nationella föreskrifter som finns för hälsa och säkerhet vid arbete och avfallshantering.

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö  
Tel: +46 (0)8 503 04 100

### ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Viktig information: Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

#### Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com)