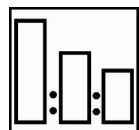


**ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING****Beskrivning**

Högfyllande 2K MS klarlack utvecklad för att erhålla optimal resistens mot repor och graffiti. Anpassad för både nymålning och reparation av tunga fordon och trailers.



- 3 Autocoat BT 300 Clear ASG
- 2 Autocoat BT 300 Hardener
- 1 Autocoat BT 800 Reducer Medium / Antistatic Reducer Fast

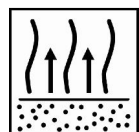


Färgmunstycke:  
1.4-1.7 mm

Spruttryck:  
1.7 – 2.2 bar vid sprutpistolens luftintag

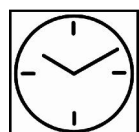


2 x 1 skikt



Mellan skikten  
8-12 minuter vid 20°C

Före torkning i ugn  
8-10 minuter vid 20°C



Torktid:

45 min vid 60°C.



Använd lämplig skyddsutrustning

Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Beskrivning**

Högfyllande 2K MS klarlack utvecklad för att erhålla optimal resistens mot repor och graffiti. Anpassad för både nymålning och reparation av tunga fordon och trailers.

**Produkt och tillbehör:**

Autocoat BT 300 Clear ASG	3001-001
Autocoat BT 300 Hardener	3009-114
Autocoat BT 800 Reducer Medium	8099-204
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	8099-201

**Kemisk basråvara:**

Autocoat BT 300 Clear ASG 3001-001	: Akrylhartsar.
Autocoat BT 300 Hardener 3009-114	: Poly-isocyanat harts
Autocoat BT 800 Reducers	: Lösningsmedel

**Lämpliga underlag:**

- Autocoat BT LV 250 Topcoat MM/RM 2509-001
- Autocoat BT LV 350 Topcoat MM/RM 3509-001
- Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM 3519-001
- Autocoat BT WB 551 Basecoat RM / Autowave

**Blandningsförhållande (på volym):**

3 volymdelar av Autocoat BT 300 Clear ASG	3001-001
2 volymdelar av Autocoat BT 300 Hardener	3009-114
1 volymdel av Autocoat BT 800 Reducer Medium	8099-204
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	8099-201

**Sprutviskositet:**

17-18 s DIN Cup 4 vid 20°C.

**Brukstid:**

Med härdare: 2-2½ timma vid 20°C.

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Sprututrustning och arbetstryck:**

<b>Spruta:</b>	<b>Munstycke:</b>	<b>Spruttryck:</b>
Överliggande HR:	1.4-1.7 mm	1.7 – 2.2 bar vid pistolens luftintag
Sugmatande HR:	1.6-2.2 mm	1.7 – 2.2 bar vid pistolens luftintag
Tryckmatad:	1.0-1.2 mm	3-5 bar ± 0.8-1.0 bar materialtryck

**Bearbetnings process:**

Spruta 2 enkla våta skikt, tillåt en avluftnings tid på 8-12 minuter mellan skikten.

**Filmtjocklek:**

25-30 µm per skikt

**Teoretisk sträckförmåga:**

8,0 m<sup>2</sup>/l sprutfärdig blandning vid 50 µm

**OBS:** Den faktiska sträckförmågan beror på många faktorer dvs objektets utseende, ytans jämnhet, appliceringsmetod och miljön vid spruttillfället.

**Rengöring av utrustningen:**

Använd Sikkens Solvent, 800 Reducer Medium 8099-204 eller 800 Reducer Fast 8099-201.

<b>Torktider:</b>	<b>Vid 20°C:</b>	<b>Vid 60°C:</b>
Hanterbar:	16 timmar	45 min

**OBS:**

- 300 Clear ASG kan slipas och poleras efter 2 dagar vid 20° C eller 1 ½ timmar vid 60° C, om damm eller andra defekter hittas på ytan.
- 300 Clear ASG kan appliceras vått-i-vått på LV Toppfärger efter ¾ timme torktid vid rumstemperatur eller inom 24 timmar.
- Om ommålning av 300 Clear ASG nehövs, slipning tills fullständig (!) matt yta med Scotch Brite Type A (röd) är nödvändig

**VOC**

EU:s VOC gränsvärde för denna produkt (produktkategori: IIB.E) som sprutfärdig blandning är max 840 g/l. VOC-halten i denna produkt som sprutfärdig blandning är max 540 g/l.

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Förpackning:**

300 Clearcoat ASG: 5 liter i 5 liter dunk

**Lagringstid:**

---

Autocoat BT 300 Clear ASG	4 år
Autocoat BT 300 Hardener	1 år
Autocoat BT 800 Reducer Medium	4 år
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	4 år

---

**Produktförvaring:**

Produktens hållbarhet bestäms när produkten förvaras öppnad vid 20°C  
Undvika extrema fluktuationer i temperatur.

Minimal förvarings temperatur: 5°C

Maximal förvarings temperatur: 35°C

---

**ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING****HÄLSA & SÄKERHETSDATABLAD** angående Autocoat BT 300 Clear ASG 3001-001 och tillbehör:

För professionellt bruk. (Se säkerhetsdatabladet).

Se text på etiketten av denna produkt.

Användaren av denna produkt är tvungen att följa de nationella föreskrifter som finns för hälsa och säkerhet i arbetet och avfallshantering.

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
**Adress: Box 224, 135 27 Tyresö**  
**Tel: +46 (0)8 503 04 100**

**ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING**

**Viktig information:** Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

**Huvudkontor**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com)