

# M700

## Anti Static Silicon Remover

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### Beskrivning

Syftet med rengöring och avfettning är att avlägsna föroreningar såsom fett, olja, vax, silikon, dammkorn, osv. Om det lämnas kvar på ytan ökar risken för t.ex. vidhäftningsförlust, kratrar, blåsbildning med mera. M700 Antistatic Silicon Remover är lämplig för rengöring och avfettning av befintliga lackytor, inklusive termoplastisk akryl. Även lämplig för avfettning av alla Sikkens grundfärger före lackering. M700 är både en högkvalitativ silikon-borttagare och har antistatiska egenskaper kombinerat i en och samma produkt, vilket gör den lämplig för alla typer av reparationer, inklusive förbehandling av plastdetaljer och glasfiber.

*På grund av sina rengöringsegenskaper, är M700 för aggressivt för vissa grundfärger, topplacker och nymålade (ej genomhårdade) lackytor. Kontrollera alltid att underlaget inte är känsligt före avfettning sker med denna produkt. M700 är antistatiskt och avdunstar långsammare än M600. Flampunkten på M700 är >21°C.*

### Förbehandling av underlaget

Före reparation, tvätta bilen eller den yta som ska lackeras. För optimal rengöring och för att avlägsna fågelspillning, flugor, sav från träd, etc; tvätta ytan med varmt tvålat vatten. Skölj med rent vatten.

- Ø Rester från fetter, olja, vaxer eller silikon kommer inte att avlägsnas.

### Rengörings- och avfettningsteknik

När en yta skall repareras och lackeras om så är det väldigt viktigt att ytan avfettas och rengörs noggrant. Lös först upp föroreningarna genom att bearbeta ytan med en ren och blöt trasa, och torka därefter torrt med en ren torr trasa. Låt inte M700 dunsta, utan torka torrt; om avfettningsmedlet dunstar kommer föroreningarna att ligga kvar på ytan.

- Ø Byt trasor ofta för att säkerställa ett bra avfettnings- och rengöringsresultat. Att bara använda en trasa bidrar mer till att sprida ut föroreningarna än till att avlägsna dem.
- Ø Släng använda (blöta) trasor i kärl avsett för brandfarligt avfall, för att minimera självanvändningsrisken. Alternativt; lägg använda (blöta) trasor på golvet, och släng dem senare när de har torkat i den vanliga soptunnan.

### Tips och råd

#### Salter och blåsbildning:

Rör aldrig en avfettad yta med bara händer, detta kan komma att lämna fett, fukt och saltrester på underlaget. Detta kan medföra i blåsbildning eller vidhäftningsförlust. Det är viktigt att skyddande barriärkrämer (handkrämer) aldrig används i närheten av ett fordon som ska lackeras.

Organiska kolväte-baserade avfettningsmedel, som t.ex. M600 och M700 Antistatic Silicon Remover, tar bort organiska föroreningar såsom fett, olja och handsvevt – men tar inte bort salter. Salt, däremot, kan tas bort med vatten eller med vattenbaserade produkter, som t.ex. M850 Solfree eller M200.

I det fall ett slipat och avfettat underlag berörts med bara händer eller bara fingrar, avfetta med M600 eller M700 Antistatic Silicon Remover och sedan åter igen med M850 Solfree eller M200 enligt rekommendationerna ovan.

#### Rengöring och avfettning av bilkonstruktioner:

Det är väldigt viktigt att förebygga smuts från att komma in i konstruktioner på vans, lastbilar, osv. under rengöring och avfettning. De kan ge upphov till vidhäftningsproblem när färgen appliceras. Vertikalt monterade delar skall därför, först bli avfettade och rengjorda nerifrån och upp och följaktligen därefter uppifrån och ner.



# M700

## Anti Static Silicon Remover

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### **Avfettning och kondensation på metallytor:**

Efter det att en yta blivit avfettad och rengjord, vill lösningsmedlet dunsta. Värmen som behövs för avdunstningen tas från underlaget som kyls ner och blir kallare än omgivningen, vilket resulterar i (ofta inte synligt) kondensation på ytan. Tillåt fukten att dunsta. Första skiktet med färg kan appliceras när ytan åter nått rumstemperatur. Tidigare sprutning kan leda till vidhäftningsförlust.

Samma problem uppstår när ett fordon flyttas från en kall plats till en varm, eller utifrån och in. Ge fordonen minimalt en timme att anpassa sig till den nya temperaturen. Fordon med dubbla väggar och/eller isolering behöver längre tid.

### Hälsa och säkerhet



Säkerställ adekvat ventilation. Detta åstadkoms med hjälp av utsugsanläggningar och god ventilation. Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av lämpligt andningsskydd.

- Ø Vid rengöring / avfettning, använd handskar som är beständiga mot lösningsmedel. Detta minskar risken för att lösningsmedlet absorberas av huden, och att salter och olja från händerna förorenar underlaget.

### VOC

#### **2004/42/IIb(A)(850)780**

EU:s VOC gränsvärde för denna produkt (produktkategori: IIB.a) som sprutfärdig blandning är max 850 g/l. VOC-halten i denna produkt som sprutfärdig blandning är max 780 g/l.

### Förvaring

Förvara nya produkter i obruten förpackning, och öppnade produkter med väl förslutet lock mellan 10°C och 35°C. Undvik för stora fluktuationer i temperatur.

- o *Optimal förvaringstemperatur för öppnade förpackningar är ±20°C.*
- o *Se TDS S9.01.02 Lagringstid CR-produkter*

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö  
Tel: +46 (0)8 503 04 100

### ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Viktig information:** Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

#### **Huvudkontor**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)

